



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/42297

24/03/2021

103083

**AUTOR/A: GÓMEZ-REINO VARELA, Antonio (GCUP-ECP-GC)**

#### RESPUESTA:

En relación con la pregunta formulada, se informa a Su Señoría que, de acuerdo con el contrato de adquisición firmado con la empresa propietaria del buque, está prevista su entrega al Ministerio de Defensa el 30 de abril, una vez comprobado que cumple con el pliego de prescripciones técnicas del contrato.

En esa misma fecha se prevé entregar el buque a la Armada y, una vez definida la adaptación que se considere oportuna, se decidirá la contratación del astillero al que se realizará el encargo.

Por otro lado, en el ámbito de competencias del Ministerio de Hacienda, se responde a la segunda cuestión planteada:

Desde diciembre de 2018 se está aplicando en NAVANTIA el Plan Estratégico 2018-2022, firmado por la empresa y las seis federaciones sindicales con representación en la compañía, cuyo objetivo es garantizar la sostenibilidad y continuidad de todos los centros productivos de la compañía y sentar las bases de la transformación de la empresa para adaptarla a la competitividad que exige el mercado.

El Plan contempla un plan comercial y de operaciones, que busca dotar de carga de trabajo suficiente a todos los centros y que tiene previsto alcanzar durante el período de vigencia del plan una contratación de aproximadamente 11.000 millones de euros. En la actualidad se ha alcanzado cerca de un 75% del objetivo mencionado, debido a la contratación entre otros, del programa de fragatas F-110 para el Ministerio de Defensa que se está desarrollando en la ría de Ferrol.

Este programa de las nuevas fragatas tiene un impacto en el empleo de aproximadamente 7.000 puestos de trabajo, directos e indirectos, en los 10 años de



duración del mismo. Previo al comienzo de la construcción de las F-110, se invertirán más de 1 millón de horas de trabajo de ingeniería (estudios, ingeniería funcional, logística), ingeniería de construcción, planificación y gestión del programa.

El producto tecnológico más avanzado y diferencial del Programa F-110 es el Gemelo Digital. NAVANTIA va a construir en Ferrol un Centro de Excelencia del Gemelo Digital que permitirá diseñar el sistema con los estándares tecnológicos más avanzados, así como desarrollarlo para su incorporación en el programa. Este Centro de Excelencia representa un salto cualitativo en el Astillero de Ferrol, que se incorpora con este producto a la vanguardia de los sistemas de NAVANTIA para buques, convirtiéndose en un polo de atracción de ingeniería y de I+D, en clara complementariedad con las capacidades universitarias comarcales y regionales.

Asimismo, la carga de trabajo de NAVANTIA en la ría de Ferrol durante este año y los próximos, además de en las nuevas fragatas F-110, se centrará en la finalización del programa de buques logísticos para la Marina Australiana, en los proyectos eólicos y en el negocio de reparaciones, además de la ejecución de los trabajos de modernización del astillero dentro del plan estratégico de la empresa.

Madrid, 29 de abril de 2021

