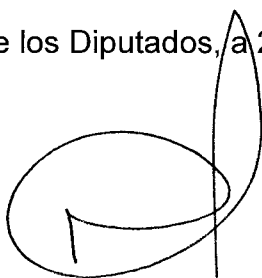


## A LA MESA DEL CONGRESO

El **Grupo Parlamentario Confederat Unidas Podemos - En Comú Podem - Galicia En Común**, a iniciativa de su diputado Antón Gómez-Reino Varela, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente **pregunta para su respuesta por escrito**, relativa a la **hoja de ruta del Ministerio de Transportes de cara al estudio de las causas del derrumbe de diversos tramos del viaducto de Castro, en la A-6, y de la reposición de esta infraestructura.**

Madrid, Congreso de los Diputados, a 21 de junio de 2022.



Antón Gómez-Reino Varela  
Portavoz

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con fechas 7 y 16 de junio se ha producido el derrumbe de dos tramos de uno de los viaductos de Castro, en la A-6, a su paso por el municipio leonés de Vega de Valcarce. El viaducto, que había sido cerrado al tránsito por las obras de reposición del cableado tras la identificación de problemas de corrosión en la última inspección técnica realizada, fue inaugurado hace solo 21 años, lo que supone un siniestro sin precedentes para la ingeniería civil española. La obra fue adjudicada en 1997 a la UTE conformada por FCC Construcción, su matriz Fomento de Construcciones y Contratas y ACS, cuando era ministro de Fomento el sr. Rafael Arias-Salgado Montalvo. Las obras concluyeron en 2002, cuando era ministro el sr. Francisco Álvarez Cascos, también del Partido Popular.

Pese a su relativa juventud, esta gran infraestructura ya sufrió en 2012 la reparación de varias losas de continuidad, que se habían agrietado y provocado baches en la capa superficial. Entonces los problemas se achacaron a las condiciones climáticas extremas que provocaron un deterioro progresivo de la estructura. La inspección técnica realizada en 2021 llevó de nuevo al cierre de uno de los viaductos para la realización de las pertinentes obras de conservación, que se encontraban próximas a su conclusión cuando se produjo el primer derrumbe. Las causas de este siniestro

están aún por esclarecer, apuntándose por parte de los expertos a diversas posibilidades, entre las que se señalan defectos estructurales, errores en los estudios geológicos previos a la construcción o un fallo geológico debido a la inestabilidad del terreno sobre el que se asienta la infraestructura. También queda por esclarecer la situación del viaducto que discurre paralelo al siniestrado. En este marco, se hace imprescindible el correcto análisis del estado de ambos viaductos y de las causas del siniestro que permitan emprender las obras de reconstrucción o bien la construcción de una nueva infraestructura con las debidas garantías de seguridad.

Desde su inauguración en 2001 el viaducto de Castro habría soportado hasta el momento de su colapso el paso de unos 150 millones de vehículos, con un tráfico en los últimos tiempos estimado en alrededor de 15.000 vehículos diarios. Esta densidad de tráfico rodado hace que en la travesía de Pedrafita do Cebreiro, por donde se desvía ahora la circulación de ese tramo de la A-6 que permanece cortado, el paso de vehículos provoca una importante saturación, con problemas de ruidos, seguridad y retenciones. Desde el ámbito municipal y comarcal se piden soluciones a esta situación con medidas de refuerzo o la implementación de alternativas al desvío por la carretera N-VI.

Asimismo, por parte de fuentes expertas se estima que los plazos para el análisis de situación y la restauración de la infraestructura podrían prologarse entre uno y dos años, más si es necesaria su completa reconstrucción. Solicitan del Ministerio de Transportes celeridad en las operaciones y transparencia en la definición de la hoja de ruta y la publicación de los resultados de los análisis realizados.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes

### **PREGUNTAS PARA SU RESPUESTA POR ESCRITO**

1. ¿Cuál es la hoja de ruta que va a seguir el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con relación al análisis del estado de los viaductos de Castro en la A-6, el esclarecimiento de las causas de los derrumbes y la restitución de las infraestructuras dañadas?
2. ¿Cuáles son las fechas estimadas para la obtención de los resultados de dichos análisis y estudios?
3. ¿Cuáles son las fechas estimadas para la ejecución de las obras de reconstrucción del viaducto o bien para la construcción de una nueva infraestructura?
4. ¿Qué medidas de refuerzo y alternativas se plantea este Ministerio para la reconducción del tráfico ante el cierre de la circulación por estos viaductos?